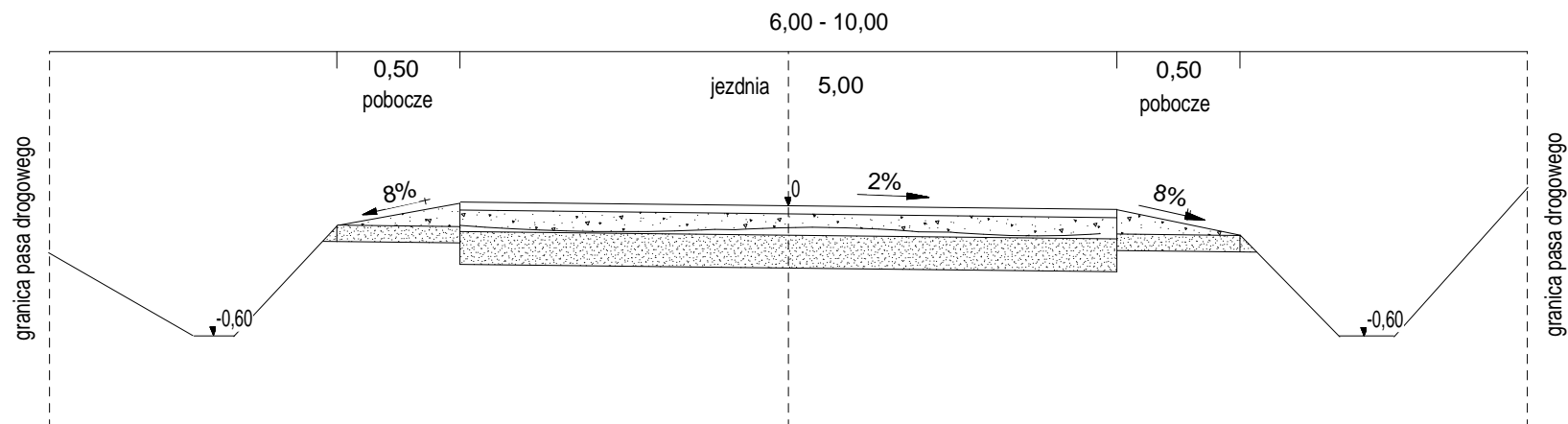


PRZEKRÓJ NORMALNY skala 1 :50



- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5 cm.
- w-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego grub. śred. 15 cm
- wzmocnienie podłoża nawierzchni (istniejąca nawierzchnia uzupełniana kruszywem i bet. cementowym)
stabilizacja gruntu cementem o R_m 2,5 MPa grub. 30 cm

INFORMACE UZUPEŁNIAJĄCE :

- na łuku o $R = 120m$. poszerzenie $2 \times 0,25m$., na łuku o $R = 50m$. poszerzenie $2 \times 0,6m$.
- spadek poprzeczny jezdni zmienny (jedn.2% lub 5% na łuku i dwustronny 2% na prostej), dostosowany do istniejącej nawierzchni
- na odcinkach odbudowy, poszerzeniach oraz łączeniach
frezowanie i zastosowanie siatki stalowej BITUFOR MT1 szerokości 2,0m.
- istniejący system powierzchniowego odwodnienia Inwestor pozostawia bez zmian